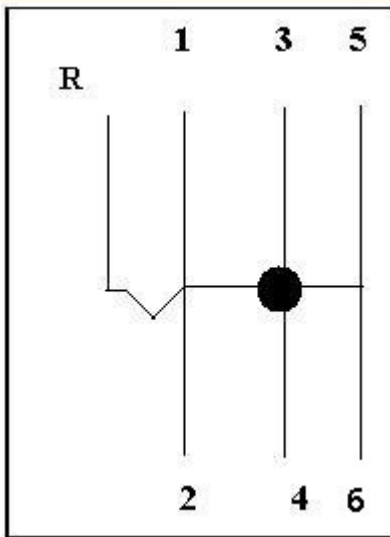


CUANDO Y COMO METER LAS MARCHAS.

El Punto Negro es el Punto de Reposo, que es donde se queda la Palanca cuando la soltamos en el Punto Muerto.



A 0 Km. METEMOS 1^a
Impulso 2 segundos 2^a (20 Km.)
Aceleramos entre 30 y 40 Km. 3^a
Aceleramos entre 50 y 60 Km. 4^a
Y entre 70 y 80 Km. 5^a

REDUCIENDO
Frenado por debajo de 70 Km. 4^a
Frenado por debajo de 50 Km. 3^a
Frenado por debajo de 30 Km. 2^a
Cuando paramos 1^a

IMPORTANTE- Siempre que nos detengamos, pondremos Punto Muerto o meteremos la 1^a

TENEMOS QUE SABER IDENTIFICAR TODOS ESTOS MANDOS DEL VEHICULO

El desconocimiento de alguno de ellos supone un suspenso en el examen practico. Como no siempre se dan las circunstancias para su uso en clase, debemos repasarlos mentalmente o en el vehículo parado.

Mandos:

- Luz, corto, carretera , niebla y destellos
- Limpia delantero y trasero, lavaparabrisas y luneta termica.
- Difusor de aire al parabrisas.
- Ventilador calefacción.
- Regulador de altura de las luces en función de la carga del vehiculo.

1. Luces testigo de:

- Freno de mano, Luz de largo alcance, Luz de emergencia, Luz de niebla

1. Indicadores de:

- Temperatura motor
- Cuentakilometros
- Cuentarevoluciones

1. Desbloqueo Volante

Ademas antes de empezar el examen nos haran alguna pregunta sobre: Comprobaciones previas. "En este caso el desconocimiento de estas preguntas se calificara como falta leve.

¡Arrancamos!

1º Pisar el pedal del embrague a fondo con el pie izquierdo.

2º Llevar la palanca de cambios a la posición de primera velocidad.

3º Conjugando el pie izquierdo, soltando lentamente el embrague, y el pie derecho acelerando suavemente, hasta notar un ligero cambio en el ruido del motor.

En este momento debe detener el movimiento de los pies, inmovilizando los pedales de embrague y acelerador en esa posición.

Pie derecho ROMPEMOS LA ACELERACIÓN +- 1100 VUELTAS

PIE IZQUIERDO ENBRAGUE AL PUNTO DE FRICCIÓN

QUIETOS LOS PIES HASTA ANDAR 2 METROS O

ALCANZAR LOS 10 KM/H.

A RECORDAR PRIMERO SE ACELERA Y LUEGO SE SUELTA EL EMBRAGUE HASTA EL PUNTO DE FRICCIÓN O MEDIO EMBRAGUE.